

Auktionsrückblick 2013 – Die teuersten Oldtimer des Jahres

- **classic-tax ermittelt die Auktions Top Ten**
- **10 Autos im Wert von 138 Millionen Dollar versteigert**
- **Mercedes W196 Silberpfeil von 1954 ist teuerstes Auto aller Zeiten: 29,7 Millionen Dollar**

Bochum. Die Preise für hochwertige Oldtimer kennen seit Jahren nur eine Richtung: Steil aufwärts. Doch was sich auf den internationalen Oldtimer-Auktionen im vergangenen Jahr abspielte, versetzte selbst rekordverwöhnte Experten in Erstaunen: Die zehn teuersten versteigerten Oldtimer erzielten 2013 einen Gesamtwert von sagenhaften 138 Millionen Dollar! Zum Vergleich: Im Jahr 2012 lag diese Summe bereits bei beachtlichen 86 Millionen Dollar.

Mercedes Silberpfeil ist neuer teuerster Oldtimer der Welt

Ganz nebenbei wurde mit dem für 29,7 Millionen Dollar versteigerten Mercedes W196 Silberpfeil Rennwagen noch ein absoluter Rekord aufgestellt, er trägt seit Juli letzten Jahres den offiziellen Titel des teuersten Autos der Welt.

In der von classic-tax, den Marktbeobachtern und Oldtimer-Experten aus Bochum, alljährlich erstellten Preis-Hitparade befindet sich der ehemalige Dienstwagen des berühmten argentinischen Rennfahrers Juan Manuel Fangio in bester Gesellschaft. Unter den zehn teuersten Autos, die im vergangenen Jahr auf Auktionen versteigert wurden, tragen allein sechs das springende Ferrari-Pferdchen auf der Motorhaube, der Rest verteilt sich auf einen Mercedes, einen Alfa Romeo, einen Bugatti und einen McLaren.

Die Werte der Preis-Giganten liegen allesamt deutlich im Millionenbereich, selbst für das günstigste Auto, 250 GT California Spyder von 1958, musste der Käufer noch 8,25 Millionen Dollar an das Auktionshaus Gooding überweisen.

Die Erfolgsformel: Schön, schnell, offen, selten

Für die Erstellung der jährlichen Oldie Top Ten greift das Team von classic-tax seit über 10 Jahren ausschließlich auf Ersthandinformationen aus der hauseigenen Auktions-Datenbank zurück, die sämtliche international relevanten Ergebnisse enthält. „Verkäufe von Händlern, Privatpersonen und Clubs bleiben hier ausnahmsweise außen vor“, erklärt Geschäftsführer Frank Wilke die vorübergehende Abkehr von der sonst üblichen Arbeitsweise, „denn nur Auktionen geben ein unverfälschtes Bild. Wenn bei einer bestimmten Summe der Hammer fällt, dann muss diese Summe auch bezahlt werden.“ Der nicht dokumentierte, angebliche Freihandverkauf eines Ferrari 250GTO für 52 Millionen Dollar im vergangenen Oktober blieb daher bewusst unberücksichtigt.

Schön, schnell, offen, selten, am besten noch mit lückenloser Historie, diese Erfolgsformel bleibt seit Jahren gleich. Beim Mercedes W196 passt alles: Die Technik des Silberpfeils war der Konkurrenz um Lichtjahre voraus, mit Rennfahrerlegende Fangio gewann er prestigeträchtige Rennen und verschwand dann lange Jahre in den gut versteckten Garagen bekannter Sammler. Ein Auto, das nur alle paar Jahrzehnte auf den Markt kommt.

Genau aus diesem Grund tritt classic-tax Chef Wilke etwas auf die Euphoriebremse: „Allein die Plätze 1 und 2 stellen mit einem Gesamtwert von rund 58 Millionen Dollar ja fast die Hälfte des Gesamtwertes der Auktions Top Ten dar und verzerren damit etwas das Gesamtbild. Ob auch 2014 wieder Fahrzeuge dieses Kalibers angeboten werden, ist ungewiss.“

Trotz Rekordsummen, es zählt der Spaß am Oldtimer

Die spektakulären Millionenwerte der High-End Oldtimer sollten aber laut classic-tax über eins nicht hinwegtäuschen: „Unsere Auktions Top Ten zeigen, welche extremen Summen finanzstarke Sammler für wirklich außergewöhnliche Exemplare zahlen. Diese Summen sind aber die Ausnahme, nicht die Regel. Der Durchschnittswert eines Oldtimers beträgt in

Deutschland rund 15.000 Euro und den meisten Besitzern ist der Spaß an ihrem Auto ohnehin viel wichtiger als sein Wert!"

ENDE

Bei Fragen zu dieser Presse-Information wenden Sie sich bitte an Herrn Frank Wilke, Tel. 0234/8901600 oder frank.wilke@classic-tax.de

Internetfähiges, rechtfreies Fotomaterial finden Sie als Download in unserem Pressebereich.

Fotos in druckfähiger, hochauflösender Qualität erhalten Sie über die jeweiligen Auktionshäuser:

www.goodingco.com

www.rmauctions.com

www.bonhams.com

Über classic-tax:

classic-tax aus Bochum ist Deutschlands Experte in Sachen Oldtimerpreise und betreibt internationale Marktanalyse für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge. Hierzu besuchen die Mitarbeiter neben Messen und Clubtreffen jährlich mehr als 70 Fahrzeugauktionen im In- und Ausland, werten regelmäßig Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führen Gespräche mit Händlern. Die hierdurch ermittelten Zahlen werden monatlich in führenden Oldtimer-Magazinen und auflagenstarken Zeitschriften veröffentlicht. Über mehr als 450 Sachverständigenbüros bundesweit erstellt classic-tax qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern. Neben Oldtimerfahrern und -versicherungen gehören zu den Hauptauftraggebern die Fachpresse, Kreditinstitute, Finanzdienstleister und der gewerbliche Handel.

classic-tax gehört zur Hagerty Group, dem größten Oldtimer-Dienstleister der USA.