

Auktionsergebnisse – Die 10 teuersten Oldtimer aller Zeiten

- classic-tax ermittelt die 10 teuersten Oldtimer aller Zeiten
- Autos im Wert von 136 Millionen Dollar versteigert
- Mercedes W196 Silberpfeil von 1954 ist neues teuerstes Auto der Welt: 29,7 Millionen Dollar
- 5 Ferrari in den Top Ten

Der teuerste Oldtimer der Welt trägt einen Stern. Für sensationelle 29,7 Millionen Dollar versteigerte das britische Auktionshaus Bonhams am Samstag den Mercedes W196 Rennwagen von Rennfahrerlegende Fangio aus dem Jahr 1954 – ein neuer Weltrekord! Aber welche Edel-Klassiker verstecken sich auf den Plätzen 2 bis 10 der teuersten Oldtimer aller Zeiten?

Die Oldtimer-Experten und Marktanalysten von classic-tax aus Bochum haben ihre firmeneigene Auktionsdatenbank befragt und eine brandneue Top Ten Liste erstellt, Grundlage waren die Auktionsergebnisse der letzten 30 Jahre. Allein der Gesamtwert dieser Traum-Garage lässt aufhorchen: 136 Millionen US-Dollar! Selbst das günstigste Auto, ein Bugatti Royale von 1931, repräsentiert immer noch einen Wert von 9,7 Millionen Dollar.

Die Erfolgsformel: Schön, schnell, offen, selten

Schön, schnell, offen, selten und mit lückenlos nachvollziehbarer Geschichte – diese Erfolgsformel bleibt seit Jahren gleich.

Am häufigsten vertreten unter den All-Time Favourites sind die roten Renner aus Maranello, gleich fünf Ferrari landen unter den ersten zehn, darunter auch der ehemalige Spitzenreiter, ein 250 Testa Rossa von 1957, der 2011 für 16,4 Millionen Dollar in den USA versteigert wurde. Weitere Ferrari folgen auf den Plätzen 3, 5 und 8. Mercedes kommt auf zwei Fahrzeuge, vor Fangios Silberpfeil kam in den letzten beiden Jahren ein 540K Spezial Roadster für 11,8 Millionen (Platz 5) unter den Hammer. Die restlichen Plätze werden von jeweils einem Bugatti, Duesenberg und einem Ford belegt.

Auktionsergebnisse gewährleisten Transparenz

Für die Erstellung der Top Ten griff das Team von classic-tax, wie in den letzten 10 Jahren, ausschließlich auf die hauseigene Auktions-Datenbank zurück. „Verkäufe von Händlern, Privatpersonen und Clubs bleiben hier ausnahmsweise außen vor“, erklärt Geschäftsführer Frank Wilke die vorübergehende Abkehr von der sonst üblichen Arbeitsweise, „denn nur Auktionen geben ein unverfälschtes Bild. Wenn bei einer bestimmten Summe der Hammer fällt, dann muss diese Summe auch bezahlt werden.“ Der spektakuläre, aber nicht dokumentierte Freihandverkauf eines Ferrari 250GTO für 35 Millionen Dollar im vergangenen Sommer blieb daher bewusst unberücksichtigt.

Trotz Rekordsummen, es zählt der Spaß am Oldtimer

Den Trend zum Oldtimer als Geldanlage zeigt schon ein kurzer Blick in die Top Ten Tabelle: Von den zehn teuersten Oldtimern aller Zeiten wurden allein acht in den letzten 5 Jahren versteigert.

Die spektakulären Millionenwerte der High-End Oldtimer sollten aber laut Frank Wilke von classic-tax über eins nicht hinwegtäuschen: „Unsere Auktions Top Ten zeigen, welche extremen Summen finanzstarke Sammler für wirklich außergewöhnliche Exemplare

zahlen. Diese Summen sind aber die Ausnahme, nicht die Regel. Der Durchschnittswert eines Oldtimers beträgt in Deutschland rund 15.000 Euro und den meisten Besitzern ist der Spaß an ihrem Auto ohnehin viel wichtiger als sein Wert!“

ENDE

Bei Fragen zu dieser Presse-Information wenden Sie sich bitte an Herrn Frank Wilke, Tel. 0234/8901600 oder frank.wilke@classic-tax.de

Weiteres Fotomaterial zu den vorgestellten Fahrzeugen erhalten Sie über die jeweiligen Auktionshäuser:

www.goodingco.com

www.rmauctions.com

www.bonhams.com

Über classic-tax:

classic-tax aus Bochum betreibt internationale Marktanalyse für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge. Hierzu besuchen die Mitarbeiter neben Messen und Clubtreffen jährlich mehr als 70 Fahrzeugauktionen im In- und Ausland, werten regelmäßig Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führen Gespräche mit Händlern. Über mehr als 400

Sachverständigenbüros bundesweit erstellt classic-tax qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern. Neben Oldtimerfahrern und -versicherungen gehören zu den Hauptauftraggebern die Fachpresse, Kreditinstitute, Finanzdienstleister und der gewerbliche Handel. classic-tax gehört zur Hagerty Group, dem größten Oldtimer-Dienstleister der USA.