



Dieser 1934er Crossley Streamline kam in Großbritannien für 62 100 Pfund unter den Hammer

Der in der Schweiz entdeckte **PORSCHE 356** war bereits in den 70ern restauriert und dann abgestellt worden

Scheunenfunde mit Rendite

Der Mythos lebt: Quer durch Europa entdeckte Schätze bringen Schlagzeilen und gutes Geld

SIEBEN STAUBBEDECKTE Oldtimer, darunter ein 1934er Crossley Streamline, die nach 40 Jahren in einer Scheune im britischen Cambridgeshire entdeckt wurden, erzielen 110 000 Pfund (rund 130 000 Euro) beim Auktionshaus Humbert & Ellis. In einer portugiesischen Korkeichenplantage schlummert 30 Jahre lang ein zerlegter Mercedes 300 SL Flügeltürer und wird für eine nicht genannte Summe an Hans Kleissl verkauft, dessen Firma

HK Engineering die Restaurierung übernimmt. In der Schweiz versteigert die Oldtimer Galerie aus Toffen einen Porsche 356 B T6 Super 90 von 1963 mit reichlich Patina, der nach 45 Jahren von Erben in einer Scheune gefunden wird, für 35 000 Franken (rund 38 000 Euro).

Scheunenfunde sind begehrt. „Für viele spielt das Geheimnisvolle à la Jäger des verlorenen Schatzes eine große Rolle“, sagt Frank Wilke, Geschäftsführer des Marktbeobachters Classic-Analytics, „und das



◀ Unrestaurierte und recht gut erhaltene Luxusautos wie der Flügeltürer sind begehrte Referenzobjekte

Kuriose an Scheunenfunden ist, dass für Autos im Zustand 4 bis 5 häufig das gleiche Geld wie im Zustand 2 oder sogar 1 gezahlt wird. „Während solche Funde in Deutschland sehr selten sind – von Vorkriegsmodellen ist durch Kriegsgeschichte ohnehin kaum etwas übrig geblieben –, erlebt man in anderen Ländern noch öfter Überraschungen. „In einem großen Land wie den USA mit mehr Einwohnern, Autoproduktion, Autos und Händlern ist die Wahrscheinlichkeit, dass man etwas abstellt und wiederfindet, statistisch größer“, so Wilke. Hinzu käme, dass Luxusmodelle aus den 50ern, wie der Flügeltürer, aus Deutschland importiert wurden, weil sich die hier kaum jemand leisten konnte.

Der in der Schweiz versteigerte 356er Porsche hat einen Teil seiner Unberührtheit verloren, da er bereits in den 70ern restauriert und 1981 weggestellt wurde. „Uns hat es nicht überrascht, dass der Wagen für einen Preis wegging, der für einen 356 in schlechtem Zustand gezahlt wird“, so der Classic-Analytics-Experte.



▲ Zu Sammlermodellen, die vererbt werden, zählen auch 70er-Jahre-Klassiker wie der Porsche 924

Millionen Klassiker sollen in den USA in den nächsten 15 Jahren im Rahmen von Nachlassregelungen, Schenkungen und Erbschaften den Besitzer wechseln. Das ergab eine Datenanalyse des auf Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge spezialisierten US-Versicherers Hagerty. Die Babyboomer gäben damit Fahrzeuge im Wert von rund 570 Milliarden Dollar an die nächste Generation weiter. Die aber könne aufgrund von weniger sentimentalem Bezug oder auch hohen Unterhalts- und Wartungskosten weniger begeistert sein als die Eltern, prognostizieren Kritiker.

FOTOS: HUMBERT & ELLIS LTD., ZDF, DANIEL REINHARD, HK-ENGINEERING, PORSCHE

SENSATIONSFUND IN DER DONAU

Gestohlener Opel Manta nach 50 Jahren geborgen



Nachdem ein Angler in der Donau bei Oberelchingen (Bayern) ein Autowrack per Echolot ausgemacht hatte, nahm eine spannende Ermittlung ihren Lauf: Unter aufwendigem Einsatz von Feuerwehr, Wasserwacht, DLRG und Technischem Hilfswerk konnte die Polizei Neu-Ulm einen Opel Manta sicherstellen, der seit Jahrzehnten auf dem Grund der Donau lag. Mit großer

Wahrscheinlichkeit handelt es sich um einen Opel Manta A, der im Jahr 1972 gestohlen wurde. Dies meldete eine Zeugin, deren damaligem Ehemann aus den USA der Wagen gehört haben soll. Der Mann lebt mittlerweile wieder in den Staaten. Die Ermittlungen dauern an. Ein Video der Bergung gibt's unter www.zdfheute.de (Stichwort: Opel Manta Donau).

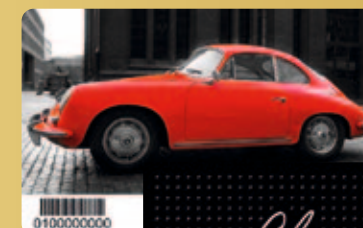


Die Manta-Bergung mit über 50 Einsatzkräften dauerte sieben Stunden

ANZEIGE

Classic Driver Card

POWERED BY **Autobildklassik**



DAS LOYALITÄTSPROGRAMM FÜR OLDTIMER-ENTHUSIASTEN

- Personalisierte Vorteilskarte: Hochwertige Karte mit dem Foto Ihres Fahrzeugs
- Exklusive Produkte: Von ständig wechselnden Premiumpartnern
- Experten-Check: Vorzugskonditionen bei spezialisierten Gutachtern
- Sorgenfrei genießen: Attraktive Sonderkonditionen auf KFZ-Versicherungen
- Priorität: Schneller Einlass bei Oldtimer-Events

WWW.CLASSIC-DRIVER-CARD.DE

Partner werden



Jetzt bestellen



Autobildklassik

NAUTISCHE INSTRUMENTE
MÜHLE
GLASHÜTTE/SA.

KUNDLER
ALIANZ INSURANCE GROUP



KUS

b'mine
DÜSSELDORF

vountain

CT
CLASSIC TRADER

