

Online-Selbstbewertung

Home-Check



Dieselstraße 25
44805 Bochum, Deutschland
+49 234 8901600
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

Giannini

650 NP - 1973

Marktwert*

EUR 18.500

Online-Selbstbewertung

Home-Check
Zustandsnote

2



* Klassiker steigen im Wert! Als Home-Check Kunde nutzen Sie automatisch unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: <https://www.classic-analytics.de/de/bewertungen/update-service>

Online-Selbstbewertung

Auftragsdatum: 21.02.2024

Erstellt am: 22.02.2024

Bewertungs-Nr.: BBF - GIAP2903 - P1 - 01

Versicherungs: Versicherungs AG

Halter: Mustermann

Versicherungs-Nr.: 111.192.514.xxx

Fahrzeugdaten

Marke: 1973

Anzahl Türen: 2

Modell: Giannini

Anzahl Sitzplätze: 4

Baujahr: 650 NP

Kraftstoffart: Benzin

Karosserietyp: Kleinwagen

Motorposition: Heck

Hubraum in ccm: 652

Motorbauart: 2-Zyl./Reihe

Leistung in PS / kW: 32/24

Motorlage: Längs

Fahrgestell-Nr.: 110F5126916

Motorkühlung: Luft

Erstzulassung: 01/1973

Getriebeart: Schaltgetriebe

Tachometerstand: 333 km

Anzahl Gänge: 5

Amtl. Kennzeichen: -

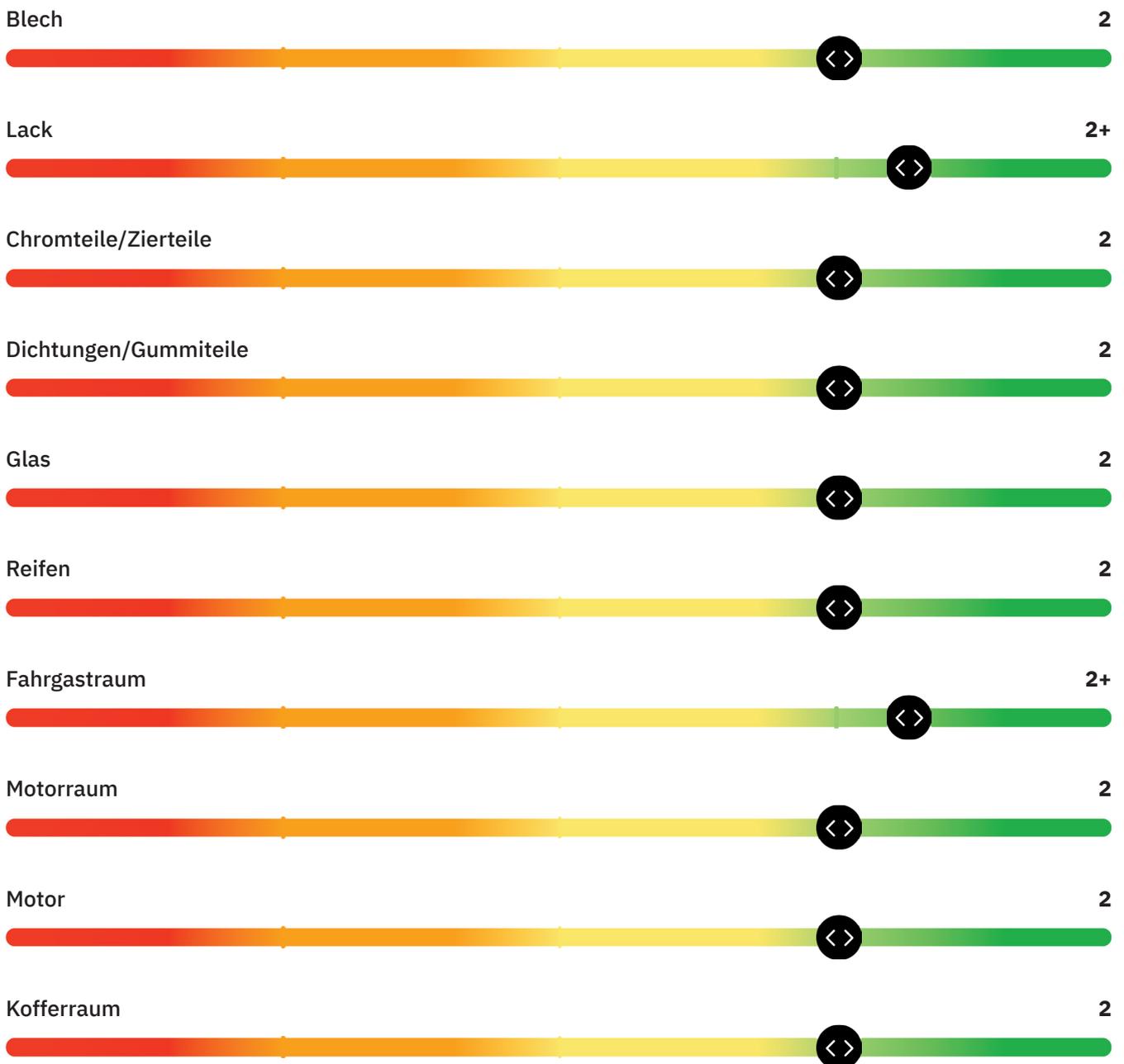
Antriebsart: Heck

Farbe: Rot

Lenkung: Links

Hinweis: Dieses Zertifikat wurde nicht von einem Kfz-Sachverständigen erstellt. Es dient ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen



Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges:

2 (zwei)

Note 1: Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Sehr gutes mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter www.classic-analytics.de

Marktbeobachtung für Giannini - 650 NP

| | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Note 1 | Note 2 | Note 3 | Note 4 | Note 5 |
| EUR 24.900 | EUR 17.800 | EUR 12.500 | EUR 6.600 | EUR 2.300 |

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt. classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 02 -2024).

classic analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum, Deutschland

info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de



Bochum

22.02.2024

Ort

Datum

Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Sonderräder, Sportfahrwerk, Sonderlenkrad, geänderte Schalldämpferanlage, Weber Doppelvergaser 40 DCOE, 5-Gang-Getriebe

Fahrzeugbeschreibung

Es handelt sich um einen nach dem italienischen Brief originalen Fiat-Giannini 500-650 NP. Dieses Fahrzeug wurde durch einen getunten Motor modifiziert. Leider ist das deutsche Straßenverkehrsamt nicht in der Lage, dies Sonderfahrzeuge zu erfassen und zu dokumentieren (keine KBA-Nummer).

Wertermittlung

Die vom Fahrzeughalter ermittelte Zustandsnote beträgt:

| |
|----------------------------|
| <p>2 (zwei)</p> |
|----------------------------|

Wertvorstellungen des Halters einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren:

| | |
|---|--|
| <p>Marktwert</p> <hr/> <p>EUR 18.500</p> | <p>Wiederbeschaffungswert</p> <hr/> <p>EUR 22.200</p> |
|---|--|

Die Ermittlung der Zustandsnote erfolgte nach den Richtlinien der classic-analytics Checkliste. Der Home-Check beinhaltet keine Plausibilitätsprüfung durch classic-analytics. Der Halter bescheinigt die Richtigkeit der o.g. Angaben.

Musterstadt

22.02.2024

Max Mustermann

Ort

Datum

Name des Halters

Unterschrift



Online- Selbstbewertung



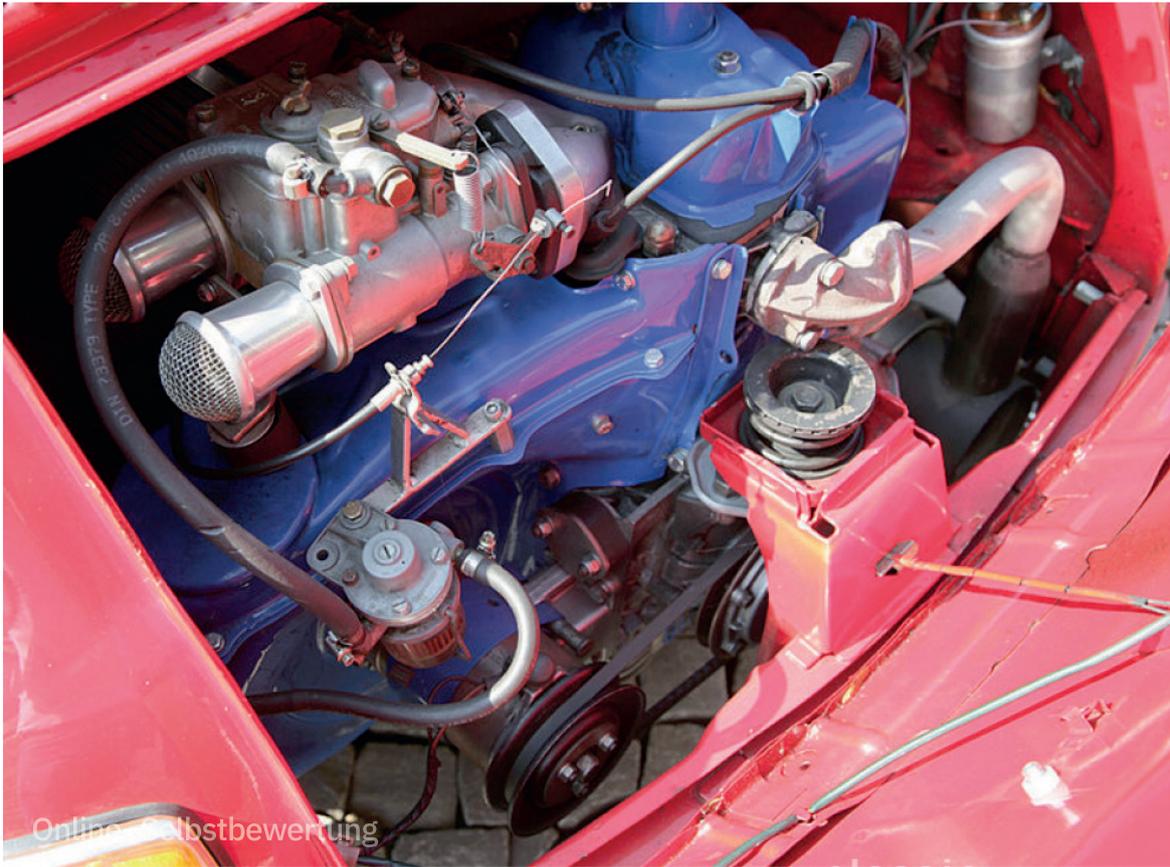
Online- Selbstbewertung



Online-Selbstbewertung



Online-Selbstbewertung



Erläuterungen zum classic-analytics Home-Check

Der classic-analytics Home-Check umfasst die Zustandseinstufung eines Fahrzeuges durch den Halter nach Maßgabe der classic-analytics Checkliste und der darin enthaltenen Prüfpunkte.

Unter Berücksichtigung des Zustandes der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) wird hierbei vom Halter eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Abweichungen vom Originalzustand werden vom ihm erwähnt und erläutert. Der im Home-Check ausgewiesene Gesamtwert wird ebenfalls vom Halter selbst unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren festgelegt. Der generelle Preisrahmen, d.h. die Ober- und Untergrenze dieses Wertes, wird dabei durch die von classic-analytics vorgegebenen Werte für die Zustandsnoten 1 bis 5 vorgegeben.

Der Home-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Vorrangig dient er der Aktualisierung des Versicherungswertes von Fahrzeugen, die bereits im Datenbestand eines Versicherers erfasst sind, für die bei Versicherungsabschluss bereits eine Bewertung durch einen Sachverständigen erfolgte oder für die aufgrund des Fahrzeugwertes eine solche Bewertung nicht erforderlich war. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Home-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Insbesondere enthält der Home-Check keine Überprüfung der Fahrgestellnummer (Identitätsprüfung) sowie keine Plausibilitätsprüfung in Bezug auf Zustandsnote oder Originalität. Diese Überprüfungen sind ausschließlich durch die classic-analytics Zentrale (Office-Check) oder durch die Vorführung des Fahrzeugs bei einem classic-analytics Bewertungspartner (Professional-Check) möglich.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberverfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberverfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. unten) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Home-Check Kunde werden Sie von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigt, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Sie erhalten kostenlos eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.