

In 7 Schritten zur Zustandsnote - Die classic-analytics Motorrad Checkliste

Der Wert eines Motorrads steht und fällt mit dem Zustand. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Festlegung der Gesamtzustandsnote.

Aufgeteilt ist sie in 7 verschiedene Baugruppen vom Rahmen über den Aufbau bis hin zu den Bedienelementen. Innerhalb der jeweiligen Baugruppe finden Sie für jede Zustandsnote eine genaue Definition. Drucken Sie die Checkliste aus und vergleichen Sie diese Definitionen mit dem Zustand, den Sie an Ihrem Motorrad vorfinden, anschließend tragen Sie die für diese Baugruppe ermittelte Note in die Checkliste ein.

Selbstverständlich können Sie auch Zwischennoten wie „3+“ oder „1-“ vergeben, um Tendenzen in die ein oder andere Richtung anzugeben.

Anschließend tragen Sie die so ermittelten Noten in das Home-Check Online-Formular ein, die Gesamtzustandsnote wird dann automatisch errechnet.

Zusammenfassung:

1. Checkliste ausdrucken
2. Zustandsnoten am Fahrzeug festlegen
3. Zustandsnoten ins Online-Formular eintragen

Aufbau (Tank, Kotflügel, Sitz- bank, Seitenteile)

Note 1

Vollständig vorhanden, korrekt und sauber montiert, keine Dellen/Beulen, Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, keinerlei Korrosion/Rost, makelloser Zustand/Neuzustand ohne jegliche Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

Note 2

Vollständig vorhanden, korrekt und sauber montiert, keine Dellen/Beulen, Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, keinerlei Korrosion/Rost, minimale bis leichte jegliche Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

Note 3

Vollständig vorhanden, korrekt und sauber montiert, keine Dellen/Beulen, Beschädigungen, Risse, leichte oberflächliche Kratzer, höchstens korrodierte Kanten/Flugrost, gebrauchter Zustand, normale Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

Note 4

Vollständig vorhanden, funktionstüchtig montiert, Dellen/Beulen, instandsetzungsfähige Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, Korrosion/Rost, verbrauchter Zustand mit deutlich sichtbaren Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

Note 5

Fehlteile oder lose Teile, Dellen/Beulen, instandsetzungsfähig Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, Korrosion/Rost, oder Beschädigungen die Austausch oder Erneuerung alternativlos machen, stark verbrauchter Zustand mit deutlich sichtbaren Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

Note

Lack/Lacksatz (Tank, Kotflügel, Seiten-/Verklei- dungsteile)

Note

Note 1

Spiegel-/Glanzgrad 1:1/perfekt, kein Spachtel, keinerlei Staubeinschlüsse, keine Krater, keinerlei Trichterbildung oder Blasen, Schichtstärke max. 200 µm. Keinerlei Gebrauchs- und Alterungsspuren. Sach- und fachgerecht erneuert

Note 2

Guter Spiegel-/Glanzgrad, max. Füller-/Grundierungsauftrag messbar, Schichtstärke bis max. 1000 µm, keine Staubeinschlüsse, keine Krater, keine Trichterbildung oder Blasen, minimale bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren, sach- und fachgerecht aufgetragen

Note 3

Eingeschränkter Spiegel-/Glanzgrad (Orangenhaut), leichter Schleier, natürliche Patina der der Werkslackierung, vereinzelt Staubeinschlüsse, leichte Krater/Trichter, leichte Trichter-/Rissbildung, Wasserblasen, akzeptable Amateurlackierung, Material/Schichtstärke bis max. 3000 µm

Note 4

Lack stumpf/matt/Auskreidungen, tiefe Krater und Orangenhaut, deutlich sichtbare Risse und Abplatzungen, erhebliche Trichterbildung, durch Erosion bis aufs Blech abgetragen, Unterrostungen, Material-/Schichtstärken ab 3000 µm

Note 5

Lack erheblich verwittert/abgetragen, großflächige Unterrostungen, Risse und Abplatzungen, oder entsprechend mangelhafte Lackierung, Neulackierung nach Instandsetzung oder nach Erneuerung der Bauteile unumgänglich Abplatzungen, Neulackierung unumgänglich

Chrom-/Glanz- teile (Alu, Messing, Nickel)

Note

Note 1

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberfläche ist perfekt; keinerlei Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Dellen/Beulen etc., Reflexion spiegelgleich, höchste Glanzstufe, Neuzustand

Note 2

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberfläche ist gut, minimale oberflächliche Kratzerchen, keine Riefen und ganz leichte Ermattungen, guter Spiegelgrad, keinerlei Beschädigungen, minimal. Bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren

Note 3

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberfläche leicht wellig/matt/seidenmatt, leichte Kratzer und Riefen, ganz leichte Pickel, Ausgasungen, etwas matt in der Oberfläche, verzerrte Spiegelung, natürliche Patina durch Alterung/Nutzung

Note 4

Unvollständig, funktionstüchtig montiert, Abplatzungen, durch Reinigung/Politur entfernbare Korrosion, Korrosionsnarben, deutliche sichtbare Kratzer und Riefen, vollkommen matt, erhebliche Pickel/Ausgasungen, Unterrostungen, professionelle Oberflächenbeschichtung/-behandlung alternativlos

Note 5

Unvollständig, erhebliche Beschädigungen, Kratzer und Riefen, starke Korrosionsschäden die Erneuerung/Austausch oder Nachfertigung alternativlos machen

Rahmen/Fahrw- erk (Gabel, Dämp- fer, Schwinge)

Note

Note 1

Neuzustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, Un- und Umfallfrei, Lack/Kunststoff-Beschichtung perfekt, keine Risse/Kratzer, keine Korrosion, keine Gebrauchs-/Alterungsspuren, kein Ölverlust, kein Lagerspiel, uneingeschränkte Funktion

Note 2

Guter Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, sachund kein Un-/Umfallschaden, Lack/Kunststoff Beschichtung gut erneuert/erhalten, keine Risse/ Kratzer, keine Korrosion, minimale/leichte Gebrauchs-/Alterungsspuren, kein Ölverlust, kein Lagerspiel, uneingeschränkte Funktion

Note 3

Gebrauchter Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, sach- und fachgerecht behobener Un- und Umfallschaden, Lack/Kunststoff-Beschichtung ordentlich erneuert/erhalten, leichte Risse/ Kratzer, leichte/oberflächl. Korrosion, normale Gebrauchs-/Alterungsspuren, minimaler Ölverlust (Schwitzen), minimales Lagerspiel, uneingeschränkte Funktion

Note 4

Verbrauchter Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, instandsetzungsfähiger Um-/Umfallschaden, Kratzer/Risse, Korrosion, starke/deutlich sichtbare Gebrauchs-/Alterungsspuren, künstliche Alterung/Patina durch An-/oder Abschleifen, Unterrostungen, professionelle Lackierung/Beschichtung alternativlos, Ölverlust, Lagerspiel, eingeschränkte Funktion

Note 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, Um-/Umfallschaden, Kratzer/Risse, starke Korrosion, starke/deutlich sichtbare Gebrauchs-/Alterungsspuren, professionelle Instandsetzung/Lackierung/Beschichtung alternativlos, Ölverlust, Lagerspiel, Bauteile ohne Funktion

Bedienelemente/ Hebel/Schalter

Note 1

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen perfekt, keine Korrosion, keine Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, uneingeschränkte Funktion Neuzustand

Note 2

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen gut, keine Korrosion, minimale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, uneingeschränkte Funktion keinerlei Beschädigungen, minimale bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren

Note 3

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, keine Korrosion an den Oberflächen, jedoch matt, normale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, uneingeschränkte Funktion keinerlei Beschädigungen, normale Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre, natürliche Patina durch Alterung/Nutzung

Note 4

Unvollständig, Funktion eingeschränkt, korrodierte Oberflächen, deutliche Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, Beschädigungen, deutliche Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre

Note 5

Unvollständig, erhebliche Beschädigungen, ohne Funktion, Kratzer und Riefen, starke Korrosionsschäden die Erneuerung/Austausch oder Nachfertigung alternativlos machen

Ihre Note

Instrumente/ Zubehör (Verkleidungen, Scheibe, Koffer etc.)

Note 1

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen perfekt, keine Korrosion, keine Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, uneingeschränkte Funktion Neuzustand

Note 2

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen gut, keine Korrosion, minimale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, uneingeschränkte Funktion keinerlei Beschädigungen, minimale bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren

Note 3

Vollständig vorhanden, korrekt montiert, keine Korrosion an den Oberflächen, jedoch matt, normale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, und eingeschränkte Funktion, keinerlei Beschädigungen, normale Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre, natürliche Patina durch Alterung/Nutzung

Note 4

Unvollständig, Funktion eingeschränkt, korrodierte Oberflächen, deutliche Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummitteilen, Beschädigungen, deutliche Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre

Note 5

Unvollständig, erhebliche Beschädigungen, ohne Funktion, Kratzer und Riefen, starke Korrosionsschäden die Erneuerung/Austausch oder Nachfertigung alternativlos machen

Note

Motor/Getriebe/ Antrieb (Kettensatz/Kardan)

Note 1

Baugruppen neu und ohne messbaren oder angenommenen Verschleiß, perfekte Oberflächen, ohne jegliche Korrosion, (nachvollziehbar in allen Bauteilen generalüberholt oder neu) uneingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), absolut öldicht, Laufleistung nachvollziehbar/belegbar bis 5000 KM

Note 2

Baugruppen neuwertig und normaler/messbarer/angenommener Verschleiß, (vor geraumer Zeit nachvollziehbar in allen Bauteilen generalüberholt oder neu) uneingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), minimales Ölschwitzen, Laufleistung nachvollziehbar/belegbar bis ca. 25000 KM, leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren, ohne jegliche Korrosion

Note 3

Baugruppen normal/messbar/angenommen verschlissen, uneingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), leichtes Ölschwitzen (Tropfenbildung ggf. konstruktionsbedingt), Laufleistung nachvollziehbar/belegbar unter ca. 50000 KM, mind. Teilüberholungen absehbar, normale Gebrauchs- und Alterungsspuren, Oberflächen angelaufen/verfärbt

Note 4

Baugruppen/Bauteile deutlich/messbar verschlissen, eingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), Ölverlust (Tropfenbildung ggf. konstruktionsbedingt), Laufleistung ab ca. 50000 KM, mind. Teilüberholungen nötig, deutliche Gebrauchs- und Alterungsspuren, Oberflächen korrodiert/abgegriffen/verschlissen

Note 5

Baugruppen/Bauteile augenscheinlich stark verschlissen oder fehlen, ohne Funktion, starker Ölverlust, Generalüberholung/Erneuerung alternativlos, starke Gebrauchs- und Alterungsspuren, Oberflächen angelaufen/verfärbt

Note